

Краткая история Экибастузского каменноугольного месторождения

Историки утверждают, что освоение Экибастузского каменноугольного месторождения началось 120 лет назад, в конце XIX века. Однако масштабное изучение и освоение угольного бассейна произойдет намного позже. 25 декабря 2014 года экибастузцы отметили 60-летие ввода в эксплуатацию Иртышского угольного разреза № 1 мощностью 1,5 млн. тонн угля в год. Это событие по праву можно считать отправной точкой в истории Экибастуза как крупнейшего угольного центра планеты.



Современная история Экибастуза началась в июне 1946 года с возобновления прерванных Великой Отечественной войны геологоразведочных работ, когда сюда прибыла первая партия изыскателей и проектировщиков. Прибывшие отряды поначалу размещались в палаточном городке. Кругом простиралась безлюдная степь. Строители спешили обустроиться к предстоящей зиме. Приспосабливали для временного жилья и размещения самых необходимых служб полуразрушенные землянки, шахтные строения, оставшиеся от старого Экибастуза.

В начале славных дней

В то время, когда строители, изыскатели и проектировщики обосновывались на новом месте, в Министерстве угольной промышленности восточных районов СССР было утверждено задание первенца экибастузских угольных разрезов Иртышского угольного разреза № 1, разработанное проектной конторой «Карагандашахтпроект». А 27 апреля 1948 года Совет Министров СССР издал специальное распоряжение, согласно которому Министерству строительства топливных предприятий было поручено организовать строительско-монтажное управление «Иртышуглестрой» с местонахождением в поселке Экибастузуголь Казахской ССР.

Уже через два года, в июне 1950 года, машинист экскаватора СЭ-3 Семен Губенко приступил к выемке грунта при нарезке пионерной траншеи Иртышского угольного разреза № 1.

Строительство разреза шло тяжело. Причиной тому – практически полное отсутствие собственной производственной базы, источника электроэнергии, пресной воды. Недостаточно было и квалифицированных кадров. К строительско-монтажным работам привлекались осужденные. Но все же, несмотря на невероятные трудности, день за днем все отчетливее прорисовывались контуры будущего угледобывающего предприятия. 24 декабря 1954 года Госкомиссия подписала акт о вводе в эксплуатацию первой очереди Иртышского угольного разреза № 1 мощностью 1,5 млн. тонн угля в год.

Вторая очередь такой же мощности была введена в эксплуатацию в кратчайшие сроки – в декабре 1955 года. Таким образом, Иртышский разрез № 1 заработал мощностью 3 млн. тонн угля.

В течение 1955-1956 годов из Караганды в Экибастуз прибыло немало опытных инженерно-технических работников, квалифицированных рабочих, что стало огромной поддержкой в комплектовании коллектива первого угольного разреза.

В связи с развертыванием работ по строительству новых разрезов трест «Карагандауглерарезы» в сентябре 1956 года был переведен из Караганды в поселок Экибастузуголь и переименован в трест «Иртышуголь». Управляющим трестом стал Георгий Гридин.

Потребность в экибастузском топливе существенно усилилась в связи с решениями XX и XXI съездов КПСС по созданию в Павлодарском Прииртышье крупного промышленного центра. В этой связи было решено ускорить завершение строительства второго угольного разреза, начатого в феврале 1955 года. В июле 1959 года была запущена первая очередь, а в декабре 1961 года полностью введен в эксплуатацию Иртышский угольный разрез № 2 мощностью 3 млн. тонн угля в год.

К 1968 году разрез представлял огромное, сложно управляемое производство. Было принято решение о его разделении на два самостоятельных предприятия – разрезы «Центральный» и «Западный». Через несколько лет их снова объединили.

Ежегодно на разрезе наращивались темпы прироста объемов добычи угля и к 1978 г. горняки добывали уже более 20 млн. тонн угля. А в октябре 1978 года в Экибастузском угольном бассейне была добыта 500-миллионная тонна с начала его эксплуатации. Наибольший вклад в этот успех внес разрез «Центральный», который был одним из самых передовых угольных предприятий в отрасли. Он справедливо считался кузницей кадров. В последующие годы разрезы «Богатырь», затем «Восточный» пополнялись высококвалифицированными кадрами именно отсюда.

Рождение «Богатыря»

1970 год ознаменовался пуском первой очереди будущего гиганта угольной индустрии страны разреза «Богатырь» мощностью 5 млн. тонн угля в год. В середине августа вскрышники достигли угольного пласта, и машинист роторного экскаватора СРс(К)-470 № 1 Виктор Егоров загрузил первый эшелон угля. И хотя факт отгрузки был зафиксирован, официальной датой начала промышленной эксплуатации разреза стало 30 ноября 1970 года, когда прямо на борту состоялся многолюдный митинг трудящихся, на котором было оглашено сообщение Государственной комиссии о сдаче в эксплуатацию первой очереди разреза.

Строительство разреза шло десять лет. С пуском в эксплуатацию последней, девятой очереди, в 1979 году он достиг проектной мощности 50 млн. тонн угля в год. В 1985 году «Богатырь» был занесен в Книгу рекордов Гиннеса как самый крупный угольный разрез в мире. «Богатырь» сразу стал работать на прибыль. Успехи рождались не на пустом месте. Они становились возможными благодаря грамотному решению учеными, инженерами и специалистами многочисленных больших и малых проблем, и все в условиях действующего производства. Первым директором стал Станислав Куржей – «угольный генерал», как часто его называли, личность известная не только в Экибастузе, но и далеко за его пределами, сумевший организовать высочайшую культуру производства. К сожалению, он, почетный гражданин города Экибастуза, Герой Социалистического Труда, полный кавалер знака «Шахтерская слава», ушел из жизни в 2014 году.

Роторные гиганты

Одной из важных была проблема кусковатости угля, к тому же бурное развитие экономики страны требовало еще больше топлива. Решить эти проблемы можно было только с помощью роторной техники. Уже в 1961 году начались опытно-промышленные испытания первого роторного экскаватора РЭ-1 с повышенными усилиями копания. Теоретическая производительность экскаватора составляла 500 тонн угля в час. Первенец роторного машиностроения положил начало новым разработкам отечественных проектировщиков,

конструкторов, инженеров и специалистов. В сентябре 1966 года на Иртышском угольном разрезе № 1 начались опытно-промышленные испытания роторного экскаватора ЭРГ-400Д. Этот экскаватор стал первым, успешно примененным на разработке каменного угля с крепкими породными прослойками переменной мощности в тяжелых климатических условиях. В период с 1974 по 1979 год на разрезах Экибастуза были успешно внедрены в производство еще несколько образцов роторной техники отечественных производителей – экскаваторы ЭРП-1250 и ЭРП-2500, которые и по сей день ведут добычу угля. Эти образцы имеют хорошие технические характеристики, удобны в эксплуатации. Однако отечественное машиностроение не могло полностью удовлетворить запросы экибастузских горняков в роторной технике. Поэтому Минуглепром СССР принял решение покрыть этот дефицит за счет экскаваторов зарубежных производителей. Ими стали экскаваторы серии СРс(К).

Они оказались самым оптимальным вариантом для работы в условиях Экибастузского каменноугольного месторождения. Кстати, разрез «Богатырь» долгие годы являлся полигоном для испытания и промышленной эксплуатации новой роторной техники.

Экибастузский топливно-энергетический комплекс

В марте 1977 года вышло постановление правительства Советского Союза «О создании Экибастузского топливно-энергетического комплекса и строительстве линии электропередачи постоянного тока напряжением 1 500 кВт Экибастуз-Центр». Согласно этому постановлению, в районе Экибастуза и на берегу озера Балхаш намечалось построить пять электростанций мощностью каждая по 4 млн. кВт. Они должны были принять в свои топки значительную часть угля, добываемого в Экибастузе. Было запланировано также строительство линий электропередачи постоянного тока. Но не всем этим планам суждено было сбыться. Тем не менее по масштабам и значимости ЭТЭК можно сравнивать с крупнейшими стройками бывшего СССР, такими как БАМ, КамАЗ, а по замыслу сооружения сверхдальних линий электропередачи он не имеет аналогов в мировой практике энергетики.

К концу 80-х годов суммарная годовая производственная мощность экибастузских разрезов составила свыше 100 млн. тонн. Экибастузский бассейн прочно занял третье место по добыче угля в бывшем СССР после Донецкого и Кузнецкого бассейнов. Десятки электростанций Казахстана, Сибири, Урала работали на экибастузском угле.

В декабре 1985 года объединением «Экибастузуголь» была добыта миллиардная тонна угля, состав с которым был отправлен на Рефтинскую ГРЭС. Интересен такой факт. Рефтинская станция, как и Троицкая, и Нижне-Тагильская, были построены после испытания экибастузского угля на Красногорской ТЭЦ, куда 55 лет назад был отправлен первый состав с углем. Она стала своеобразным испытательным полигоном для экибастузского угля, где были подтверждены расчеты ученых, что высокозольный уголь можно сжигать в топках электростанций.

Лихие девяностые

Девяностые – годы спада производства, резкого снижения экономики и жизненного уровня на всем пространстве бывшего СССР, развал угольной отрасли страны – все это пережил и Экибастуз.

Падение объемов промышленного производства, остановка заводов и фабрик привели к резкому сокращению выработки энергии электрическими станциями. Государственное акционерное общество «Экибастузомир», созданное в апреле 1994 года на базе ПО «Экибастузуголь», продолжало терять свои позиции на угольном рынке России и Казахстана. Это больно ударило и по Экибастузу. Тогда на государственном уровне было принято решение о реструктуризации градообразующего предприятия. В середине 1996 года с приходом иностранных инвесторов вместо «Экибастузомир» появилось несколько новых самостоятельных частных предприятий.

В середине девяностых некогда огромное угледобывающее предприятие бывшего Союза - объединение «Экибастузуголь», распалось на несколько самостоятельных компаний. Их

владельцами стали новые инвесторы. Самый крупный из них – Компания «Аксес Индастриз», являвшаяся владельцем разреза «Богатырь» с 1996 года по 2008 год.

«Богатырь Комир»

Сегодняшний владелец разреза «Богатырь» – совместное предприятие АО «Самрук-Энерго» и Российской объединенной компании «РусАЛ» компания «Богатырь Комир». В 2014 году горняки «Богатырь Комир» доставили потребителям свыше 38 млн. тонн угля.

Компанию с численностью около 7 000 сотрудников возглавляет генеральный директор Виктор Константинович Шукин, под его руководством реализуется проект по переводу разреза на автомобильно-конвейерную технологию добычи, усреднения и транспортировки угля.

Уникальность новой технологии в том, что усреднение угля будет происходить на верхних горизонтах разреза, а погрузка в вагоны – на поверхности, что должно значительно поднять не только эффективность производства, но и улучшить экологическую обстановку. 22 декабря 2014 года был заключен контракт между ТОО «Богатырь Комир» и «ThyssenKrupp Industrial Solutions AG» на инжиниринг, изготовление и поставку оборудования, а также предоставление услуг по шефмонтажу, пусконаладочным работам и обучению персонала для реализации проекта по переходу на циклично-поточную технологию добычи, дробления, усреднения и транспортировки угля на разрезе «Богатырь». Внедрение новой технологии позволит:

- увеличить добычу угля и его усреднение для растущих потребностей энергетической отрасли Казахстана и России;

- минимизировать негативное влияние углубления горных работ на себестоимость продукции, что в свою очередь приведет к снижению затрат на производство;

- модернизировать действующее производство с заменой морально устаревшей горной техники на новое оборудование;

- рационализировать порядок отработки запасов угля в границах горного отвода;

Снизить время оборота вагонов в 2 с половиной раза, внедрить процессы точной загрузки вагонов без расцепки железнодорожных составов.

На предприятии создана эффективная система подготовки кадров. Разработаны и реализуются планы подготовки и повышения квалификации рабочих, руководителей и специалистов в отечественных и зарубежных учебных заведениях. В собственном учебно-курсовом комбинате ежегодно проходят подготовку, переподготовку, обучение вторым профессиям более 6 000 человек по 148 наименованиям профессий. Система оплаты труда сочетается с множеством льгот и гарантий.

«Богатырь Комир» является социально ориентированным предприятием, оказывает спонсорскую поддержку для проведения многих мероприятий в Павлодарской области и городе Экибастузе, а также ежегодно выделяет свыше 500 млн. тенге на спонсорскую помощь общественным организациям и отдельным гражданам.

В период с 2016 по 2020 год на разрезах компании будет отгружаться до 50 млн. тонн усредненного угля. Для реализации этой программы «Богатырь Комир» инвестирует в поддержание и развитие предприятия около 689 млн. долларов США.

Сегодня на «богатырском» угле работают 14 электростанций и промышленных предприятий Казахстана и 6 электростанций России. Крупнейшими потребителями являются Экибастузские ГРЭС-1 и ГРЭС-2, акмолинские, алматинские, карагандинские ТЭЦ, Рефтинская, Троицкая, Верхнетагильская, Серовская ГРЭС.

Экибастузское каменноугольное месторождение – одно из крупнейших месторождений в мире. По своим горно-геологическим условиям оно является наиболее экономически эффективным при отработке открытым способом. За прошедшие 60 лет в Экибастузе добыто два миллиарда семьсот восемьдесят миллионов тонн угля! Это труд тысяч и тысяч горняков, строителей, железнодорожников, энергетиков и всех жителей города, которые отметили славный юбилей.

Азалия Ташева, пресс-служба «Богатырь Комир»